

El café será del país, en grano limpio y de segunda clase.

El azúcar será también del país del nombrado quebrado blanco, número 14 ó 15 seco y limpio.

Los demás géneros serán todos de buena calidad.

*Obligaciones y garantías para el cumplimiento de la subasta.*

3ª El rematante no entregará artículo alguno de los que abraza el suministro, sin providencia previa del Ordenador de Marina puesta á continuación del pedido que se haya de facilitar.

4ª Para el reconocimiento de los víveres y embases que ha de proceder al acto de la entrega, habrá de asistir la Comisión competente.

5ª Si en el acto del reconocimiento, se declarasen algunos géneros insuministrables ó inadmisibles, no conformándose el rematante, se dispondrá un segundo reconocimiento por otros individuos, en la inteligencia de que este será definitivo.

6ª El rematante estará obligado á entregar sin demora todas las cantidades de víveres que se le pidieren, dándosele dos días de plazo para la galleta y uno para el pan fresco.

7ª Si dejase de entregar alguno de los géneros comprendidos en el pedido que se le ordene, se adquirirán por administración á su perjuicio, siendo de su cuenta las diferencias que resulten por mayores precios, y si no les hubiere en plaza, incurrirán en las penas siguientes: á la primera falta, multa el diez por ciento de su valor calculado al precio de la subasta, á la segunda, el veinte y cinco por ciento, y á la tercera podrá la administración hacer la rescisión con pérdida total de la fianza y de las multas impuestas.

8ª Será de su cuenta y riesgo, la conducción de las provisiones hasta el costado del buque.

9ª El pago de los suministros, se hará por la Habilitación del buque ó provincia, pero si no hubiere fondos disponibles, entonces se efectuará por las cajas del Apostadero de la Habana.

10ª La duración de esta subasta, será hasta fin de Setiembre próximo.

11ª La licitación se verificará el día y hora señalado en el anuncio que se publica en la GACETA y ante la Junta Económica de la provincia.

12ª Las proposiciones se arreglarán en un todo al modelo unido á dicho anuncio.

13ª No se admitirá proposición alguna cuyo importe exceda de los precios que se le fijan como tipo, y las bajas que se propongan serán de un tanto por ciento sobre el valor total de todos los artículos, lo que se expresará en todas sus letras.

14ª Dado caso que entre las proposiciones se encuentren dos ó mas iguales se procederá durante cinco minutos á la licitación verbal entre los licitadores que las hubieren hecho.

15ª Se acompañará á los citados pliegos para poder tomar parte en la subasta un documento que acredite el depósito de 36 pesos moneda oficial para el primer lote y diez y ocho pesos igual moneda para el segundo, hechos en la Tesorería general como garantía provisional, siendo nulas las proposiciones que carezcan de este requisito.

16ª La fianza para responder al cumplimiento de la subasta, será de 72 pesos moneda oficial para el primer lote, y 36 pesos igual moneda para el segundo, cuya suma quedará constituida en depósito en la Tesorería general.

17ª Las proposiciones podrán hacerse para uno ó ambos lotes.

18ª Si la Marina se vé obligada á retirar el buque ó buques de estacion, el rematante no podrá por ello alegar perjuicio ni hacer reclamación de ningún género.

19ª Además de las condiciones expresadas, regirán las generales aprobadas por Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y las reglas dictadas por el Almirantazgo en 3 de Mayo de 1869, insertas en la Gaceta de Madrid de 7 del mismo mes y año en la parte que no se opongan á las condiciones expresadas en este pliego.

Puerto-Rico, 31 de Mayo de 1883. — *Victorino Salguero.* [1876] 3-1

Acordado por la Junta Económica de la provincia sacar á pública licitación la subasta del carbon de piedra que necesite por los meses de Julio, Agosto y Setiembre de 1883 para los buques de guerra surtos en este puerto, á tenor del pliego de condiciones inserto á continuación, se hace saber al público para que las personas que deseen tomar parte presenten sus proposiciones en las Oficinas de la Comandancia principal de Marina á la una de la tarde del día en que venza el plazo de diez, contado desde la publicación del presente anuncio en la GACETA OFICIAL de esta localidad ó al siguiente si aquél fuere festivo y con arreglo al modelo de proposición que se acompaña. Las proposiciones deberán extenderse en un pliego entero de papel del sello 12º

Puerto-Rico, 31 de Mayo de 1883. — *Antonio Riaño.*

MODELO DE PROPOSICION.

“Don N... N..., vecino de..., según la cédula personal que exhibe, domiciliado en la calle de... número..., enterado del anuncio publicado en la GACETA OFICIAL de esta provincia del día... y de las condiciones y requisitos que se exigen para el suministro del

carbon de piedra que pueda necesitar la Marina, se comprometo á tomar á su cargo dicho suministro con estricta sujecion á dichos requisitos y condiciones y á los precios tipos (ó con la baja del... por ciento).”

[Fecha y firma.]

PLIEGO DE CONDICIONES

bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro del carbon de piedra de las clases de Cardiff y Cumberland; que durante los meses de Julio, Agosto y Setiembre de 1883 puedan necesitarse para los buques de guerra estacionados en este puerto.

CONDICIONES FACULTATIVAS.

1ª El contratista se obligará á entregar los carbonos con estricta sujecion á los pedidos que se le hagan.

2ª Los carbonos deberán ser de primera calidad y por lo tanto satisfacer los reconocimientos que práctica y materialmente se han de hacer, bien en una lancha de vapor ó en los hornos de cualquier buque de guerra que se encuentre en el puerto recepción; sin que esta primera prueba excluya la que en la misma forma y manera han de hacer despues los buques que de él se vayan surtiendo.

3ª El carbon Cardiff se quemará fácilmente sin aglutinarse y ensuciar mucho las parrillas. Tendrá gran cohesion y se presentará en terrones, no admitiéndose del menudo que pase por una criba de centímetro y medio de clara, mas del diez por ciento. Estará exento de piritas, pizarras y otras materias extrañas.

Los residuos de la combustion que caigan al cenicero á saber: cenizas, escorias y carbonillas, no podrán exceder de catorce por ciento.

Un kilogramo de combustible habrá de evaporar por lo ménos, seis kilogramos y medio de agua.

La densidad no será inferior de uno cuatro.

4ª El grado de division en que se presente el carbon Cumberland para ser declarado de recibo ha de ser tal que por lo ménos, la tercera parte de su masa esté compuesta de terrones. Deberá ser de lo ménos cituvinoso de su clase, no ofrecerá marca de azufre ú otras materias extrañas.

La cantidad de cenizas que deje como residuo de su combustion no excederá de cuatro y medio por ciento.

CONDICIONES ADMINISTRATIVAS.

5ª El rematante queda obligado á suministrar el carbon que se necesite para los buques de guerra surtos en este puerto, sin sujetarse á cantidad determinada.

6ª Serán de cuenta del rematante, los locales en que han de quedar establecidos los depósitos, debiendo constituirse estos en los sitios mas convenientes para la facilidad y prontitud de los embarcos y desembarcos á satisfaccion de la Comandancia de Marina.

7ª En las horas laborables de Sol á Sol estará obligado á poner al costado del buque que haya solicitado combustible, el número de toneladas que disponga la Comandancia, no pudiendo exceder de doscientas.

8ª El rematante facilitará el combustible en virtud de pedidos formalizados y con providencia del Ordenador de Marina, hará la remision á los buques con la documentación que está prevenida.

9ª El reconocimiento del carbon se hará en la forma que queda expresada y ante la Comisión competente y si resultare no ser de recibo el todo ó parte del entregado deberá reponerlo inmediatamente, siendo de cuenta del rematante el que se consuma en los ensallos, caso de ser rechazado y de la Marina si fuese de recibo.

10ª Si el rematante no hiciese la entrega que expresa la condicion 7ª, sufrirá una multa equivalente al dos por ciento del importe del carbon que se pide, adquiriéndose por administración á su perjuicio: á la 2ª falta podrá la Administración efectuar la rescisión adjudicándose la fianza á favor de la Hacienda quedando subsistente la multa.

11ª Se fija como precio tipo á cada tonelada métrica el de doce pesos moneda española ó su equivalente en moneda extranjera.

12ª Como garantía provisional para responder del resultado del remate depositarán los que deseen tomar parte en la licitación sesenta pesos moneda oficial y trescientos setenta y cinco igual moneda como fianza definitiva. Estas cantidades se entregarán en la Tesorería general de esta Isla.

13ª Las proposiciones se harán en pliego cerrado y se ajustarán exactamente al modelo que se publique. Toda proposición que no se halle redactada con estricta sujecion al modelo, contenga modificaciones en sus condiciones ó exceda del tipo fijado, será rechazada. A cada proposición se acompañará la cédula personal.

14ª También debe acompañarse la carta de pago que acredite haberse hecho el depósito provisional.

15ª Las bajas en las proposiciones se expresarán en letra y en un tanto por ciento sobre el precio.

16ª Cuando resulten dos ó mas proposiciones iguales se procederá entre los interesados á licitación oral, perdiendo su derecho el que abandone el local sin aguardar la adjudicación.

17ª Esta se hará por la Junta Económica al licitador que ofrezca mas ventajas á la Hacienda.

18ª Además de las condiciones expresadas, regirán el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y las re-

glas de generalidad, dictadas por el extinguido Almirantazgo en 3 de Mayo de 1869.

19ª El pago de los suministros se hará por la Habilitación del buque ó provincia, pero si no hubiese fondos disponibles, se efectuarán por las cajas del Apostadero de la Habana.

20ª Si la Marina se vé obligada á retirar el buque ó buques de estacion, el asentista no podrá por esto alegar ni reclamar perjuicios.

Puerto-Rico, 31 de Mayo de 1883. — *Victorino Salguero.* [1876] 3-1

Cuerpo Nacional de Ingenieros

DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DE PUERTO-RICO.

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS.

Con el objeto de disponer de personal apto, y que se halle en condiciones reglamentarias de ser propuesto al Excmo. Sr. Ministro de Ultramar para ocupar las vacantes que existen de Torreros de Faros, y que puedan ocurrir en lo sucesivo, esta Jefatura, previa autorización del Excmo. Sr. Gobernador General, ha resuelto publicar la presente convocatoria, á fin de que los que deseen ingresar como alumnos en el Faro del Morro, con objeto de hacer los ejercicios prácticos que previenen las disposiciones vigentes, presenten sus solicitudes documentadas en la Secretaría de esta Jefatura; debiendo advertir que para ser nombrado alumno se necesita:

1º Haber cumplido 21 años de edad y no pasar de 30, lo cual se acreditará debidamente.

2º Carecer de todo defecto físico que pueda servir de impedimento para el desempeño de las obligaciones impuestas á los Torreros.

3º Saber leer y escribir, las cuatro reglas de la Aritmética y el sistema métrico-decimal.

4º Presentar certificados de buena conducta, expedido por el Alcalde del pueblo en que residiere el solicitante al tiempo de su pretension, y, en su caso, de los Jefes á cuyas órdenes hubieren servido.

Puerto-Rico, 4 de Junio de 1883. — El Ingeniero Jefe, *Enrique Gadea.* [1914]

DIPUTACION PROVINCIAL

DE PUERTO-RICO.

VICE-PRESIDENCIA.

Relacion de jornales invertidos en el entretenimiento y conservacion del 3.º trozo de la carretera provincial número 7 correspondientes á la segunda quincena del presente mes de Abril de 1883.

A Don Teodoro Garcia, por la compostura del cilindro y una carretilla.....	16 ..
Total.....	16 ..

San Anton, 30 de Abril de 1883. — El Caminero del 3.º trozo de la carretera provincial número 7, *Andrés Rodriguez.* — Vº Bº — El Inspector de obras provinciales, *T. Larrinaga.*

Puerto-Rico, 11 de Mayo de 1883. — El Vice-presidente, *Ubarri.* [1614]

Relacion de jornales invertidos en la conservacion y entretenimiento del trozo 1º de la carretera número 6 en la presente quincena primera del mes de Abril de 1883.

Juan R. Rodriguez doce dias, á 62½ centavos.	7 50
Francisco Mesa once dias, á 62½ centavos....	6 88
Cuarenta y cinco metros de piedra triturada, á 2 pesos 20 centavos.....	99 ..
Total.....	113 38

Ponce, 15 de Abril de 1883. — El Peon caminero de la carretera provincial número 6, *Manuel Parrondo.* — Vº Bº — El Inspector de obras provinciales, *T. Larrinaga.*

Puerto-Rico, 11 de Mayo de 1883. — El Vice-presidente, *Ubarri.* [1614]

Junta auxiliar de Cárceles

DE SAN GERMAN.

Vacante las plazas de Alcaide y Sota-alcaide de la Cárcel de esta Ciudad, por separacion de los que las servían, ha acordado la Junta anunciar dichas vacantes por el término de un mes á contar desde esta fecha, para que los aspirantes presenten sus solicitudes documentadas en la forma que lo prescribe el Reglamento, en la Secretaría de esta Junta.

San German, Mayo 22 de 1883. — El Vice-presidente, *Joaquin Aldea Berenguer.* [1821] 3-3